



**Občina Slovenska Bistrica**

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

---

## **22. redna seja občinskega sveta 15. april 2026**

### **Gradivo za 11. a) točko dnevnega reda**

**ZADEVA:** Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:  
*»Rekonstrukcija LC št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica«*

**POROČEVALEC:** mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave



## **Občina Slovenska Bistrica**

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

---

Številka: 22/2026-MP

Datum: 31.03.2026

**Občina Slovenska Bistrica**

**Občinski svet**

**ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica«**

***I. PREDLAGATELJ***

Župan dr. Ivan Žagar

***II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO***

Odbor za okolje in prostor

***III. VRSTA POSTOPKA***

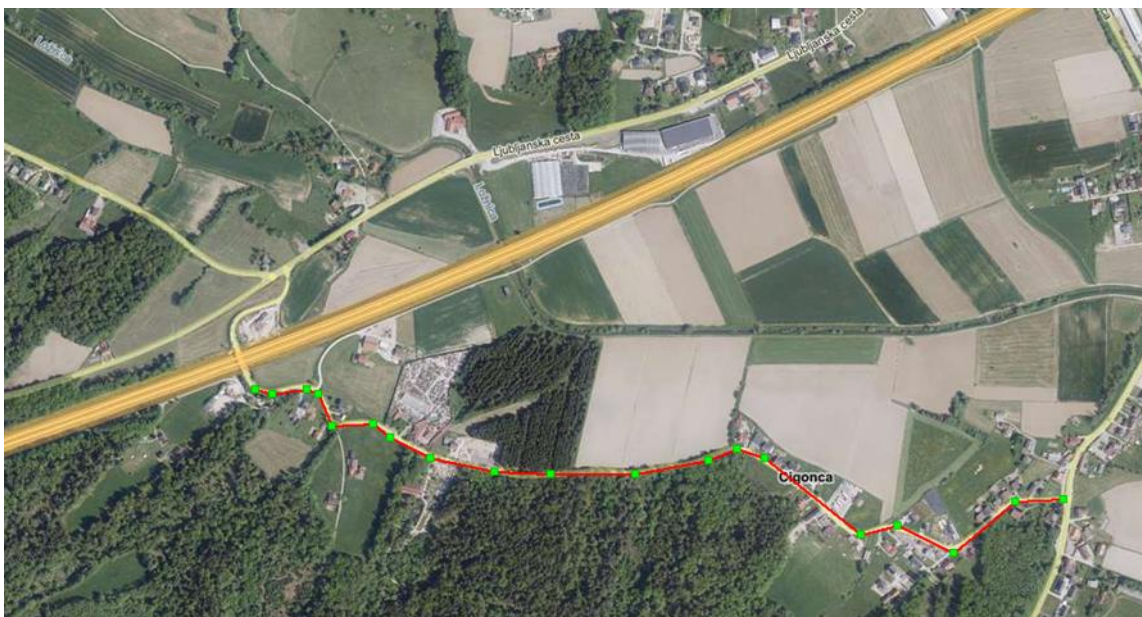
Enofazni

***IV. PRAVNE PODLAGE***

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

***V. NAMEN, CILJI SPREJEMA***

Dokument obravnava rekonstrukcijo vozišča lokalne ceste št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica v dolžini 1.544 m.



Slika 1: Lokalna cesta 440351 z odsekom, predvidenim za obnovo

V zadnjih letih se je na LC Cigonca – Spodnja Ložnica precej povečala količina tovornega prometa, predvsem zaradi stanovanjske gradnje ter zasebnih parkirišč za tovorna vozila na tej lokaciji, kar je pospešeno vplivalo na slabo stanje voziščnih konstrukcij.

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 1.544 m, je zaradi popolne dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice), na več mestih pa so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke in popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije.



Slika 2: Primer stanja LC

Zaradi obsega poškodb vozišča z rednim vzdrževanjem ni več mogoče zagotavljati prometne varnosti. Tudi odvodnjavanje ni zadostno urejeno (zaradi posedkov zastaja meteorna voda) in je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne glave ali jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati prometno infrastrukturo območja,
- zagotoviti večjo varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu,
- izboljšati povezanost med naselji znotraj občine in povezanost z okoliškimi občinami,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- izboljšati pogoje za delo in bivanje na obravnavanem območju,
- prispevati k urejenosti območja,
- prispevati k povečanju vrednosti premoženja,
- zmanjševati odhajanje mladih iz tega območja občine oz. stimulirati priseljevanja mladih družin na območje občine.

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od julija 2027 do junija 2028.

Zaradi trenutne stanja na svetovnem trgu, obstaja možnost, da bo potrebno novelirati vrednost investicije glede na cene, ki bodo na trgu.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

## **VI. FINANČNE POSLEDICE**

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od julija 2027 do junija 2028.

Sredstva za financiranje investicije bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

## **VII. PREDLOG SKLEPOV**

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženo gradivo obravnava, o njem razpravlja ter sprejme naslednji

### **S K L E P**

1. Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica«.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od julija 2027 do junija 2028.
3. Projekt se uvrsti v Načrt razvojnih programov Občine za obdobje 2026 do 2028.
4. Občinski svet pooblašča župana za morebitne naknadne spremembe tega investicijskega dokumenta, ter za spremembe v Načrtu razvojni programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne v primeru sofinanciranja iz državnih oziroma evropskih sredstev.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar  
direktor občinske uprave

#### **Priloga:**

- Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica«



# DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

ZA PROJEKT:

## REKONSTRUKCIJA LC 440351 CIGONCA – SPODNJA LOŽNICA



INVESTITOR:



**OBČINA SLOVENSKA BISTRICA**

Kolodvorska ulica 10  
2310 Slovenska Bistrica

Župan  
**Dr. Ivan Žagar**

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

## SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

---

NAZIV PROJEKTA:	<b>Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica</b>
VRSTA DOKUMENTA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta
INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC:	<b>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA</b> Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	<b>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA</b> Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
DATUM IN KRAJ IZDELAVE:	Marec 2026

## KAZALO VSEBINE

<b>1</b>	<b>UVODNO POJASNILO .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....</b>	<b>6</b>
3.1	PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA .....	6
3.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	10
<b>4</b>	<b>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....</b>	<b>11</b>
4.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE .....	11
4.2	USKLAJENOST PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI .....	11
<b>5</b>	<b>OPIS VARIANT.....</b>	<b>13</b>
5.1	VARIANTA 0 – BREZ INVESTICIJE .....	13
5.2	VARIANTA 1 – Z INVESTICIJO.....	13
5.3	IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE.....	13
<b>6</b>	<b>OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA .....</b>	<b>15</b>
6.1	VRSTA PROJEKTA .....	15
6.2	OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU PROJEKTA.....	15
<b>7</b>	<b>VREDNOST PROJEKTA .....</b>	<b>17</b>
7.1	IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI .....	17
7.2	OCENA VREDNOSTI PO STALNIH CENAH .....	17
7.3	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH .....	17
<b>8</b>	<b>OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE .....</b>	<b>18</b>
8.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA .....	18
8.2	OPIS LOKACIJE .....	18
8.3	OBSEG IN SPECIFIKACIJA STROŠKOV PROJEKTA S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....	19
8.4	VARSTVO OKOLJA.....	20
8.5	KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA .....	20
8.6	VIRI FINANCIRANJA .....	20
8.7	PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA.....	20
<b>9</b>	<b>UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE.....</b>	<b>22</b>



## KAZALO TABEL

---

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.) .....	7
TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025 .....	7
TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO .....	8
TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA .....	9
TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ .....	14
TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI .....	14
TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, MAREC 2026 .....	17
TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH .....	17
TABELA 9: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE .....	18
TABELA 10: TERMINSKI PLAN .....	19

## KAZALO SLIK

---

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA .....	6
SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO .....	7
SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA .....	9
SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440351 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO .....	10
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA .....	18
SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA .....	19

## 1 UVODNO POJASNILO

---

Dokument obravnava rekonstrukcijo vozišča lokalne ceste št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica v dolžini 1.544 m. Vozišče je zaradi dotrajanosti nujno potrebno sanacije, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije. Izvedba investicije je pomembna zaradi zagotavljanja prometne varnosti območja, izboljšanja prometne infrastrukture in prometne povezanosti znotraj občine ter zagotavljanja ustreznih pogojev za nadaljnji razvoj.

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na **559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah**, izvedba pa je predvidena **od julija 2027 do junija 2028**.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

## 2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec:

<b>Naziv</b>	<b>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA</b>
<b>Naslov</b>	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
<b>Odgovorna oseba</b>	<b>Dr. Ivan Žagar, župan</b>  Podpis: Žig
<b>Telefon</b>	(02) 843 28 00
<b>Spletna stran</b>	slovenska-bistrica.si
<b>E-poštni naslov</b>	obcina@slov-bistrica.si
<b>Davčna številka</b>	49960563
<b>Matična številka</b>	5884250

Izdelovalec investicijskega dokumenta:

<b>Naziv</b>	<b>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA</b>
<b>Naslov</b>	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
<b>Odgovorna oseba</b>	<b>Tomaž Repnik, direktor</b>  Podpis: Žig
<b>Telefon</b>	(02) 843 02 46
<b>Spletna stran</b>	ric-sb.si
<b>E-pošta</b>	info@ric-sb.si
<b>Davčna številka</b>	72326018
<b>Matična številka</b>	1510045

### 3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

#### 3.1 Podravska regija z občino Slovenska Bistrica

Investicija se načrtuje na območju občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

**Podravska regija** s površino 2.170 km<sup>2</sup> obsega 10,7 % slovenskega ozemlja. Tako po velikosti, svoji legi v vzhodnem delu države in številu prebivalcev ter občin je druga najpomembnejša regija v državi. Podravje sestavlja več funkcijsko zaokroženih območij: Zgornja Dravska dolina, Dravsko-ptujsko polje, Slovenske gorice, Pohorje, Kozjak in Haloze.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Za Podravje je značilna velika upravna razdrobljenost (7 upravnih enot in 41 občin). Ob dveh mestnih občinah, Maribor in Ptuj, so večja urbana središča še Slovenska Bistrica, Lenart, Ormož in Ruše. Podravje obvladuje močno urbanizirano območje med Maribora in Ptuja z razvitimi centralnimi dejavnostmi. Na tem večinoma ravninskem delu prebiva več kot dve tretjine prebivalstva regije. Ostali deli Podravja so v glavnem podvrženi stagnaciji ali pa upadanju prebivalstva. Še posebej je to značilno za območja ob meji s Hrvaško (Haloze) in Avstrijo. Za gričevnat del Podravja so značilna razložena naselja ter večja krajevna središča.

Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS v 1. polletju leta 2025 živel 330.815 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v zadnjih nekaj letih konstanten. Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)

Leto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenija	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895	2.066.880
Podravska regija	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043	322.058
Delež	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59	15,58

Leto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Slovenija	2.080.908	2.095.861	2.108.977	2.107.180	2.116.972	2.123.949	2.130.850
Podravska regija	324.104	325.994	328.469	327.998	329.014	330.572	330.815
Delež	15,58	15,55	15,57	15,56	15,54	15,56	15,53

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025

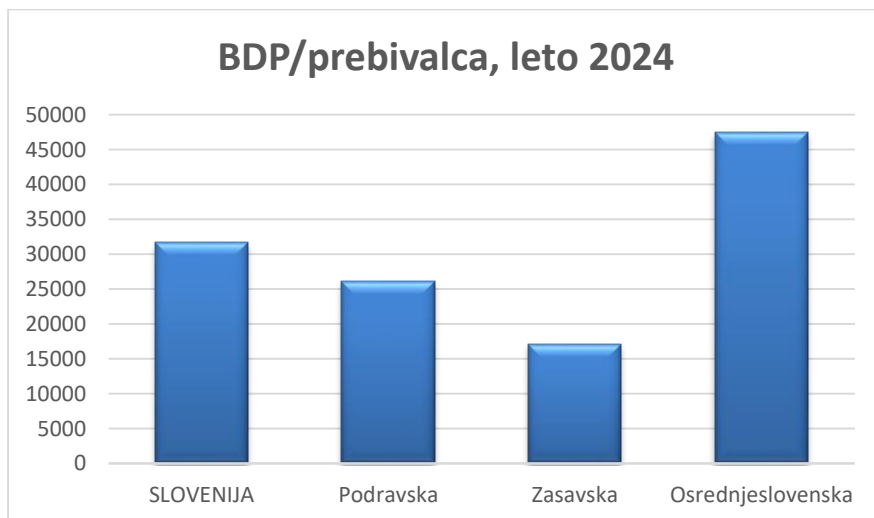
	Površina v km <sup>2</sup>	Št. preb.	Preb./km <sup>2</sup>
Slovenija	20.271	2.130.850	105,12
Podravska regija	2.170	330.815	152,45

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za programsko obdobje 2021–2027, ki predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, znaša 133,4 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021–2027; Ur.l.RS, št. 118/21). Vrednost je izražena v indeksu ravni Slovenija = 100, pri čemer večja vrednost indeksa pomeni večjo razvojno ogroženost regije. Podravje je glede na indeks razvojne ogroženosti tretja najbolj razvojno ogrožena regija v Sloveniji.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskim povprečjem. V letu 2024 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,8 % BDP države, vrednost BDP na prebivalca pa je znašala 26.112 EUR, kar predstavlja 82,4 % slovenskega povprečja.

SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO



**Občina Slovenska Bistrica** leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km<sup>2</sup> in nudi prostor 26.254 prebivalcem (Statistični urad RS, 2. polletje 2025).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 100,94 prebivalcev/km<sup>2</sup>. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini je v letu 2025 v povprečju znašala 4,9 % (ZRSZ, 2025) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 5 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2024 za 3% nižja od slovenskega povprečja in je znašala 1.484,86 EUR.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2024 in 2025, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin za leti 2024 in 2025 (Ur.l.RS št. 132/23), znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

Industrijsko, upravno in kulturno središče občine predstavlja mesto Slovenska Bistrica. Gospodarstvo je s svojimi dejavnostmi bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

Občino sestavlja 79 naselij: Bojtina, Brezje pri Slov. Bistrici, Bukovec, Cezlak, Cigonca, Črešnjevce, Devina, Dolgi Vrh, Drumlažno, Farovec, Fošt, Frajhajm, Gabernik, Gaj, Gladomes, Hošnica, Ješovec, Jurišna vas, Kalše, Kebelj, Klopce, Kočno ob Ložnici, Kočno pri Polskavi, Korplje, Kostanjevec, Kot na Pohorju, Kovača vas, Križni Vrh, Laporje, Leskovec, Levič, Lokanja vas, Lukanja, Malo Tinje, Modrič, Nadgrad, Ogljenšak, Ošelj, Planina pod Šumikom, Podgrad na Pohorju, Pokošje, Pragersko, Preloge, Prepuž, Pretrež, Razgor pri Žabljeku, Rep, Ritoznoj, Sele pri Polskavi, Sevec, Slovenska Bistrica, Smrečno, Spodnja Ložnica, Spodnja Nova vas, Spodnja Polskava, Spodnje Prebukovje, Stari log, Šentovec, Šmartno na Pohorju, Tinjska Gora, Trnovec pri Slovenski Bistrici, Turiška vas na Pohorju, Urh, Veliko Tinje, Videž, Vinarje, Visole, Vrhloga, Vrhole pri Laporju, Vrhole pri Slov. Konjicah, Zgornja Bistrica, Zgornja Brežnica, Zgornja Ložnica, Zgornja Nova vas, Zgornja Polskava, Zgornje Prebukovje, Žabljek, Nova Gora nad Slov. Bistrico.

TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

	Slovenija	Slovenska Bistrica
Število prebivalcev (2025)	2.130.850	26.254
Površina (km <sup>2</sup> )	20.271	260
Gostota naseljenosti	105,12	100,94
Povprečna starost prebivalcev (2025)	44,4	43,8
Delež prebivalcev starih 0 do 14 let (2025)	14,5	15,2
Delež prebivalcev, starih 15 do 64 let (2025)	63,4	64
Delež prebivalcev starih 65 let ali več (2025)	22,1	20,8
Indeks staranja(2025)	152,8	137

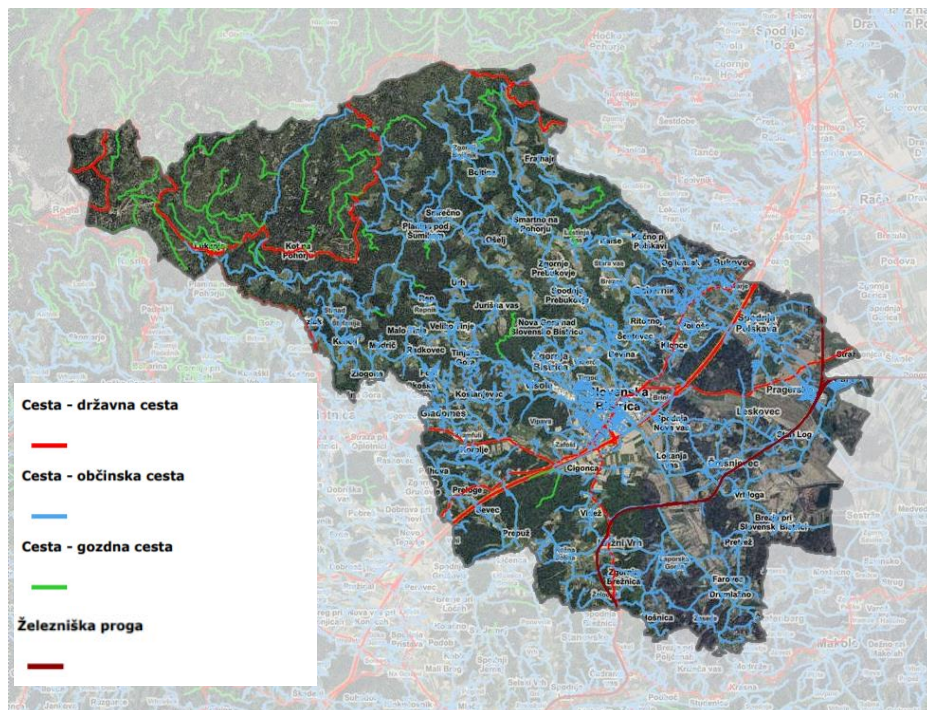


Stopnja delovne aktivnosti (2024)	70	69,8
Povprečna mesečna bruto plača (2024)	2.394,92	2.320,38
Bruto prejeti dohodek na prebivalca (2024)	15.989,54	15.945,23

Vir: Statistični urad RS

V Sloveniji imamo 40.027 km javnih cest, od tega 7.309 km državnih in 32.718 km občinskih (Banka cestnih podatkov, 2024). Na območju Občine Slovenska Bistrica se nahaja 664,7 km javnih cest.

SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2025.

TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	Avtoceste (štiri in večpasovne)	13.453
G1 O	Glavne ceste 1. Reda običajni odsek	6.565
R1	Regionalne ceste 1. Reda	6.220
R2 O	Regionalne ceste 2. Reda običajni odsek	16.869
R2 NK	Regionalne ceste 2. Reda nekatégoriziran odsek	1.443
R3	Regionalne ceste 3. Reda	8.252
RT	Regionalne turistične ceste	35.200
LC	Lokalne ceste	217.634
JP	Javne poti	359.087
	<b>Skupaj</b>	<b>664.723</b>

Vir: Banka cestnih podatkov, 2024.

Državne ceste (AC, G, R) so v lasti države. Z avtocestami upravlja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS), z ostalimi državnimi cestami pa Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

Občinske ceste (LC in JP) so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z njimi upravlja Občina Slovenska Bistrica, vzdržujejo pa jih krajevne skupnosti in Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

### 3.2 Razlogi za investicijsko namero

Lokalna cesta 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica se nahaja na območju Krajevne skupnosti Dr. Jagodič, ki obsega del mestnega območja Slovenska Bistrica in naselja Cigonca, Prepuž, Spodnja Nova vas in Videž. Na območju KS živi okoli 2.600 prebivalcev.

V zadnjih letih se je na LC Cigonca – Spodnja Ložnica precej povečala količina tovornega prometa, predvsem zaradi stanovanjske gradnje ter zasebnih parkirišč za tovorna vozila na tej lokaciji, kar je pospešeno vplivalo na slabo stanje voziščnih konstrukcij.

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 1.544 m, je zaradi popolne dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice), na več mestih pa so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke in popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije.

Zaradi obsega poškodb vozišča z rednim vzdrževanjem ni več mogoče zagotavljati prometne varnosti. Tudi odvodnjavanje ni zadostno urejeno (zaradi posedkov zastaja meteorna voda) in je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne glave ali jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440351 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO



## 4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

---

### 4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Zakon o lokalni samoupravi določa izvirne naloge občin. Med naborom teh nalog je tudi obveza posamezne občine, da gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine ter da v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Največja prednost razvojnih možnosti občine Slovenska Bistrica je ugodna strateška lega, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški. Ugodna prometna povezanost predstavlja pomemben potencial za gospodarski in turistični razvoj.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati prometno infrastrukturo območja,
- zagotoviti prometno varnost na obravnavanem območju,
- ohraniti oz. izboljšati dostopnost naselij v občini in z občinskim središčem,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- dvigniti kakovost življenja na obravnavanem območju,
- zagotoviti urejenost in boljši estetski videz območja,
- povečati vrednost premoženja,
- preprečiti odseljevanje, predvsem mladih iz tega območja občine oz. stimulirati priseljevanje.

### 4.2 Usklajenost projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategij in dokumentov Evropske skupnosti in Republike Slovenije ter z nacionalno in evropsko zakonodajo.

**Program Evropske kohezijske politike za obdobje 2021 – 2027** kot glavne naložbene politike Evropske unije narekuje celostni pristop k trajnostnemu razvoju lokalnih območij. Eden od ciljev programa je tudi spodbujanje celostnega in vključujočega socialnega, gospodarskega in okoljskega lokalnega razvoja, kulture, naravne dediščine, trajnostnega turizma in varnosti, pri čemer se ukrepi navezujejo tudi na zagotavljanje ustrezne povezanosti območij ter dostopnosti do storitev tako v urbanih središčih kot na podeželju.

**Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050** je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Z njim opredeljujemo dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja

dejavnosti v prostoru, ki bodo podlaga za usklajeno delovanje vseh deležnikov, ki sooblikujemo prostor in tako neposredno vplivamo na raven kakovosti življenja v državi.

Aktivnosti so usmerjene k doseganju prostorske kohezije, k celovitemu reševanju prostorsko razvojnih izzivov, k trajnostnemu razvoju urbanih območij in podeželja; upoštevanju zahtev in potreb specifičnih območij; k medsebojni usklajenosti ciljev in ukrepov javnih politik z učinki na prostorski razvoj; k doseganju gospodarskih, okoljskih in družbenih ciljev, ki so osnovani na prostorskih potencialih območij in z njimi skladni; učinkoviti, trajnostni in inovativni rabi virov ter postopnem prehodu iz normativnega na participativen model upravljanja prostora.

Eden od ciljev prostorskega razvoja se navezuje na zagotavljanje kakovosti življenja na urbanih in podeželskih območjih, ki vključuje vzpostavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev in razmer, ki bodo omogočale trajnostni ekonomski razvoj in povečevale privlačnost in kakovost bivanja.

**Regionalni razvojni program Podravja 2021-2027** je temeljni strateški razvojni dokument na regionalni ravni, ki opredeljuje razvojne usmeritve na gospodarskem, socialno-družbenem, okoljskem in prostorskem področju regije. Na osnovi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

RRP 2021-2027 opredeljuje ključne razvojne cilje regije, h katerim bodo usmerjeni ukrepi za doseganje razvojnega preboja Podravja v obdobju od 2021 do 2027. Predmetna investicija je skladna s 3. strateškim ciljem RRP 2021-2027 Podravske regije, to je *Bolj povezana regija*, v okviru katerega si bomo prizadevali za povečanje prometne povezanosti in dostopnosti znotraj regije, ki je ključna za uspešen razvoj gospodarstva in skladen regionalen razvoj.

**Proračun Občine Slovenska Bistrica** vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kor tudi za investicije in investicijsko vzdrževanje. Sredstva za izvedbo investicije bodo zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028.



## 5 OPIS VARIANT

---

### 5.1 Varianta 0 – brez investicije

Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem celostnem razvoju lokalnega območja. Nadaljnje slabšanje stanja vozišča lahko privede do naraščanja števila prometnih nesreč, povzroča poškodbe vozil in udeležencev v prometu, lahko pa privede tudi do popolne deformacije vozišča. Ta varianta je neugodna tudi z estetskega vidika in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

Gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti je naloga, ki jo mora Občina Slovenska Bistrica zagotavljati za potrebe svojih občanov skladno z Zakonom o lokalni samoupravi, kar pomeni, da je predmetna rekonstrukcija ena od njenih temeljnih obveznosti. V kolikor se rekonstrukcija ne izvede, bo Občina Slovenska Bistrica sicer prihranila določena proračunska sredstva, dolgoročno pa ta varianta ne omogoča nobenih prednosti.

### 5.2 Varianta 1 – z investicijo

V sklopu te variante se predvideva rekonstrukcija odseka lokalne ceste LC 440351 v dolžini 1.544 m. V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- zamenjava voziščne konstrukcije - posteljica,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Izvedba investicije je načrtovana v letih 2027 in 2028, in sicer od začetka julija 2027 do konca junija 2028. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila nadaljnjo varno uporabo lokalne ceste in urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Stroški variante z investicijo vključujejo strošek GOI del in strokovnega nadzora ter so ocenjeni na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah.

### 5.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli. Varianti, ki je glede na izbrani kriterij ugodnejša, smo dodelili 1 točko, manj ugodni varianti pa 0 točk.

**TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ**

<b>Kriterij</b>	<b>Varianta 0</b>	<b>Varianta 1</b>
Stroški izvedbe posamezne variante	1	0
Doseganje ciljev investicije	0	1
Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	0	1
Vpliv na izboljšanje prometne varnosti	0	1
Vpliv na gospodarski razvoj območja	0	1

**TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI**

<b>Varianta</b>	<b>Doseženi rezultat</b>
Varianta 0	1
Varianta 1	4

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1 – varianta z investicijo.



## 6 OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA

---

### 6.1 Vrsta projekta

Naložba predstavlja izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del javne prometne infrastrukture, ki je v lasti Občine Slovenska Bistrica in je v javnem interesu.

### 6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta

#### 1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Objekt:	LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica
Predmet:	Rekonstrukcija odseka v dolžini 1.544 m
Naselje:	Cigonca
Širina obnovljene ceste:	4,00 m + 2 x 0,50 m bankina

#### 2. TEHNIČNI PODATKI:

##### VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med naselji Cigonca in Spodnja Ložnica ter tudi kot bližnjica v smeri proti Oplotnici.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje nekaj pa je tudi tovornih vozil, predvsem zaradi prej omenjenih podjetnikov ter individualne gradnje objektov.

##### RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30 - 40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

##### NORMALNI PROFIL:

- vozišče: 4,00 m
- utrjene bankine/mulda 2 x 0,50 m = 1,00 m
- skupaj: 5,00 m

##### HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi se določijo skladno s pravilnikom o projektiranju cest.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

##### VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase bomo v največji možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč rekonstrukcijo vozišča. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Predvideva se dvig nivelete na določenih mestih od 0 do 15 cm, v osnovi pa ostaja niveleta kot obstoječa.

**PLANUM:**

Polaganje zgornjega ustroja se vrši na planum temeljnih tal v celotni dolžini trase.

**TAMPON:**

Na planum sp. ustroja se vgradi tamponski material: zmrzlinso odporni drobljenec 0-32 v debelini 25 cm in posteljica v debelini 35 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti  $Me = 90$  MPa.

V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 – 97 % Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 – 104 %.

**ASFALTNA UREDITEV:**

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

- Obrabni: AC 11 surf B 50/70 A3 v deb. 4 cm,
- Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

**IZKOPI:**

Na lokaciji izgradnje ali zamenjave prepusta se vrši izkop v globini do 1,2 m, na odsekih z globinsko sanacijo se vrši izkop do globine 60 cm, oziroma se le to določi z geomehanskim nadzorom.

**UREDITEV BANKIN:**

Dosip bankin se vrši z ustreznim materialom v uvaljani debelini asfaltnih plasteh na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanemu robu je min. 4 %.

**PRIKLJUČKI:**

Glede na možen dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

**ODVODNJAVANJE:**

Dodatno je potrebno izdelati prepuste in po potrebi podaljšati obstoječe prepuste, sanirati iztočne glave in jaške, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja.

Asfaltna mulde niso predvidene, saj gre za odsek z manjšim vzdolžnim sklonom, razen po potrebi b vkopu.

**PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:**

Ohranijo se obstoječi prometni znaki oziroma se po potrebi zamenjajo z novimi, skladno z novim pravilnikom o prometni signalizaciji.

**ZAKLJUČNA DELA:**

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi in standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

## 7 VREDNOST PROJEKTA

### 7.1 Izhodišča za oceno vrednosti

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi naslednjih izhodišč:

- Stalne cene so podane na osnovi ocene vrednosti, ki jo je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v marcu 2026;
- Tekoče cene so iz stalnih preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu s Pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj 2026, ki jo je izdelal UMAR; za stroške v letu 2027 se upošteva povprečna inflacijska stopnja 2,2 %, za stroške v letu 2028 pa 2,1 %.

### 7.2 Ocena vrednosti po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah znaša **458.837,02 EUR brez DDV oz. 559.781,17 EUR z DDV**.

TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, MAREC 2026

Vrsta stroška	2027			2028			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
<b>GOI dela</b>	223.822,94	49.241,05	273.063,99	223.822,93	49.241,04	273.063,97	447.645,87	98.482,09	546.127,96
<b>Strokovni nadzor</b>	5.595,58	1.231,03	6.826,61	5.595,57	1.231,03	6.826,60	11.191,15	2.462,06	13.653,21
<b>Skupaj</b>	<b>229.418,52</b>	<b>50.472,08</b>	<b>279.890,60</b>	<b>229.418,50</b>	<b>50.472,07</b>	<b>279.890,57</b>	<b>458.837,02</b>	<b>100.944,15</b>	<b>559.781,17</b>

### 7.3 Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah

Vrednost projekta po tekočih cenah znaša **473.855,20 EUR brez DDV oz. 578.103,35 EUR z DDV**.

TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOKIH CENAH

Vrsta stroška	2026			2027			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
<b>GOI dela</b>	228.747,04	50.324,35	279.071,39	233.550,72	51.381,16	284.931,88	462.297,76	101.705,51	564.003,27
<b>Strokovni nadzor</b>	5.718,68	1.258,11	6.976,79	5.838,76	1.284,53	7.123,29	11.557,44	2.542,64	14.100,08
<b>Skupaj</b>	<b>234.465,72</b>	<b>51.582,46</b>	<b>286.048,18</b>	<b>239.389,48</b>	<b>52.665,69</b>	<b>292.055,17</b>	<b>473.855,20</b>	<b>104.248,15</b>	<b>578.103,35</b>

## 8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 8.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

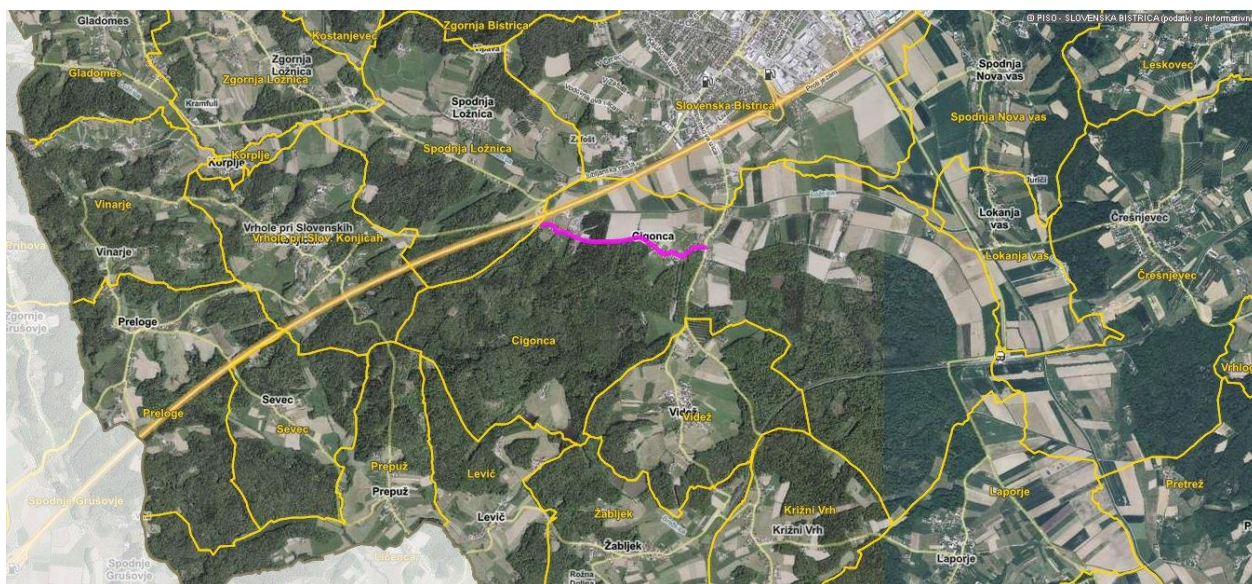
Za investicijo je bilo izdelano tehnično poročilo s popisom del in oceno vrednosti investicije, ki ga je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v mesecu marcu 2026.

### 8.2 Opis lokacije

TABELA 9: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE

Regija:	Podravska
Občina:	Slovenska Bistrica
Naselje:	Cigonca
Krajevna skupnost:	KS Dr. JAGODIČ

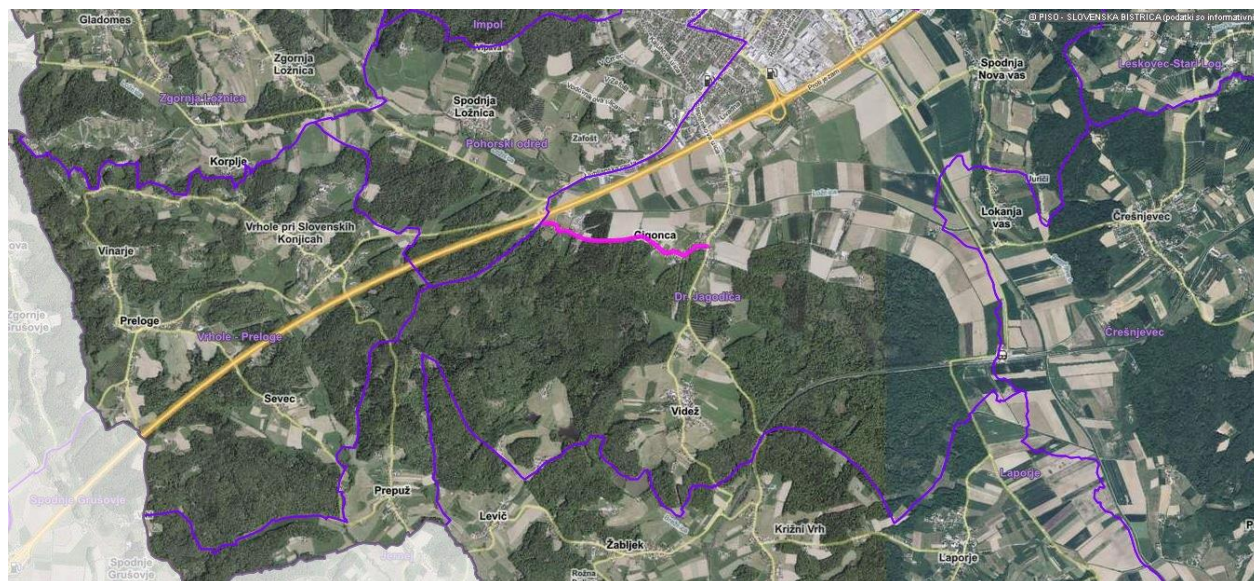
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.



SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o sprejetju prostorsko ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica – 1 (uradno prečiščeno besedilo, Ur.l.RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18).

### 8.3 Obseg in specifikacija stroškov projekta s časovnim načrtom izvedbe

V celotno vrednost projekta so zajeti stroški gradbenih del in strokovnega nadzora v višini 2,5 % vrednosti gradbenih del.

Terminski plan opredeljuje časovni raspored in trajanje izvedbe posameznih aktivnosti projekta. Vse aktivnosti se bodo zaključile najkasneje do konca junija 2028.

TABELA 10: TERMINSKI PLAN

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
<b>PRIPRAVLJALNA DELA</b>		
Izdelava projektne dokumentacije	09/2026	12/2026
Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije	03/2026	04/2026
Izvedba javnega naročila	02/2027	04/2027
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	04/2027	06/2027
<b>IZVEDBENA DELA</b>		
Izvedba GOI del	07/2027	06/2028
Zaključek vseh aktivnosti	06/2028	07/2028

## 8.4 Varstvo okolja

V času izvajanja investicijskih del se pričakujejo minimalni negativni vplivi na okolje (oviran promet, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del...), vendar morajo biti ti ob upoštevanju predpisov o varstvu pri delu, organizaciji gradbišča in varstva pred hrupom znotraj meja dopustnih obremenitev.

Morebitno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja. Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani naslednji okoljski omilitveni ukrepi:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba kvalitetnih, okolju nenevarnih materialov, uporaba optimalnih tehnik, kontrolirano ravnanje z gradbenimi odpadki),
- trajnostna dostopnost (uporabe strojev in transportnih vozil, prijaznih okolju; optimizacija gradbenih in transportnih poti).

## 8.5 Kadrovskoorganizacijska shema

Izvedbo projekta bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Organizacija izvajanja investicije bo potekala po projektnem principu. Imenovana bo projektna skupina za izvedbo posameznih aktivnosti in določeni njihovi nosilci. Naloge bodo članom projektne skupine dodeljene glede na potrebne strokovne izkušnje in znanje.

V času izvajanja del se bodo vršile redne koordinacije med izvajalcem del in vodjo projekta. Investitor bo pravočasno sprejemal vse odločitve za nemoteno izvedbo investicije. Po končani izvedbi bo z objektom upravljala Občina Slovenska Bistrica.

## 8.6 Viri financiranja

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 578.103,35 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

## 8.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Obravnavana investicija je neprofitne narave. Njena ekonomska upravičenost se kaže v zagotavljanju širših družbenih koristi, ki jih bo imela izboljšana prometna infrastruktura na danem območju.

Koristi izvedbe investicije lahko pričakujemo predvsem v:

- izboljšanju prometne varnosti območja, zmanjševanju števila nesreč in poškodb,



- izboljšani dostopnosti med naselji v občini,
- povečanju razvojnih priložnosti območja in kakovosti življenja prebivalcev,
- preprečenem odseljevanju oz. stimuliranju priseljevanja na to območje.

## 9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

---

Varianta »brez investicije« predvideva, da se projekt ne izvede. Brez investicije investitor ne bo dosegel zastavljenih ciljev, zato to varianto ocenjujemo kot nesprejemljivo. Varianta »z investicijo« se je izkazala kot sprejemljiva tako iz vsebinskega kakor tudi finančnega vidika, zato ocenjujemo, da predstavlja varianta »z investicijo« optimalno rešitev opisane problematike.

Glede na vrednost investicije je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) pripraviti še Investicijski program.

Pred začetkom izvedbe je potrebno pripraviti še PZI dokumentacijo, kar je predvideno do konca leta 2026.

**Investitorju se predlaga, da nadaljuje z izvedbo investicije, kakor je opredeljeno v tem dokumentu.**